

# PROGRAMA ELECTORAL DE HAMAİKABAT DONOSTIA

## 1.- introducción

La próxima legislatura ha de ser la legislatura del cambio, del cambio en la gestión, del cambio en la manera de hacer las cosas. Empieza para nosotros, un apasionante reto en la nueva política municipal en Donostia. Y no solo porque es la primera vez que como partido recién constituido, nos presentamos ante los electores donostiarras para recabar su confianza sino porque creemos firmemente en que las cosas pueden y deben cambiar.

Ciertamente, no somos nuevos en la política, muchos de nosotros provenimos de otras formaciones políticas y hemos llegado hasta aquí porque creemos que otra forma de avanzar es posible. Estamos llenos de ilusión y de ganas de trabajar para conseguir que nuestra ciudad, con la ayuda de todos, avance con paso firme hacia el futuro, un futuro que pasa por la innovación y la amabilidad, la modernidad y la comodidad.

Queremos ser la voz permanente de los donostiarras inquietos en el ayuntamiento, de aquellos que quieren cambiar su ciudad, mejorarla y convertirla en una ciudad apacible, amigable, una ciudad "vivable".

## 2.- el mapa de las cosas pequeñas

Queremos desarrollar muchos proyectos en la ciudad, grandes proyectos, si, pero también queremos llegar a todas las cosas que nos preocupan en el día a día, esas cosas, que por resultar relativamente pequeñas, no tienen cabida en los grande epígrafes de los programas electorales tradicionales.

Pero nosotros queremos ser diferentes, nos preocupamos por todas esas cosas pequeñas pero igualmente importantes o quizá más, porque son las que nos preocupan día a día, porque son las que nos influyen directamente en nuestro barrio, en nuestro entorno, en nuestra calidad de vida.

Para ello, hemos desarrollado un Mapa de las Cosas Pequeñas, donde desgranaremos nuestras propuestas concretas referidas a todos los ámbitos de la ciudad y que entendemos que, por su importancia, merecen su propio programa.



“SÉ QUE NO VOY A GANAR.”

TERO TAMBIÉN DE QUE ENDO ARIKO DUE DEKA,  
Y DUEKO DUE ANOSTRA UO. DE BIZKAIK.  
UEGAMOS PARA SUMAR.  
PUEDE ERROKAS QUE TENEMOS MENTE DUE ARIKAK.  
PENA MESTRAK DA OIA A OIA DE OUA BIZKAIK.

Y LO VAMOS A HALER.  
DUEKIMAKAS TAMBIÉN TO EGAL TOGAK  
DE LAK OUA ARIKAK TO FURKA.  
LAK OUA DE VERDAD IMPORTAK.



IÑAKI GALDOS  
EKOPIKO O LA ALDABA  
O OUBERIA OUA BIZKAIK



EL PODER DE LAS COSAS PEQUEÑAS. | hamaikabat

## GAUZATXIKIEN INDARRA

ESALISA TXIKIAK EZ DIRA TXIKINERIAK,  
HOPREGATIK EMATENDIEGI  
DUTEN GARANTZIA HAJEIERE  
EZ AL DIRA  
ZUIRE BIZTZAHEN ABEUZIZA?



HAMAIKABAT

Por eso, a lo largo de este documento, solo esbozaremos las líneas generales de nuestro programa, que, efectivamente marca el devenir de nuestra futura gestión en el ayuntamiento, pero lo que realmente nos interesa es preocuparnos por solucionar los problemas reales, pequeños pero importantes de cada uno de los ciudadanos de Donostia, porque creemos en el poder de las cosas pequeñas.

### 3.- ciudad diversa

Donostia se ha ido convirtiendo, cada vez en mayor medida, en una ciudad atractiva para el turismo, con una afluencia de visitantes que crece año tras año.

A nadie se le escapa que la ciudad, hoy por hoy, adolece de falta de alojamientos de todo tipo, desde los hoteles de cinco o cuatro estrellas, con grandes comodidades, hasta alojamientos asequibles para jóvenes, familias y viajeros de todo tipo. Deberíamos incrementar, sin duda, las plazas de alojamiento, pero teniendo en cuenta el tipo de turismo del futuro, que pasa, sin duda, por una reorganización de las políticas de implementación de los recursos turísticos, promoviendo, por ejemplo, la desestacionalización del turismo.

Para lograrlo, debemos potenciar nuevas actividades en la ciudad, que hagan nuestro turismo diferente al resto, que ofrezca un “plus” que marque la diferencia.

Por un lado, potenciando los grandes eventos culturales, que sin duda atraen un turismo especial, como los conciertos de grandes estrellas o primeras figuras o eventos relacionados con el teatro o la danza y la música más clásica como la quincena musical, pero por otro lado, reverdeciendo la cultura alternativa, de música diferente, de eventos distintos, de los que nuestra ciudad se ha hecho siempre eco como los grandes conciertos de rock más alternativo, festivales, etc...

En un contexto de mayor competitividad tanto estatal como internacional, la ciudad de Donostia debe adaptar su actividad turística a los nuevos tiempos, apostando por un turismo de calidad que cuente con una mayor y más diversificada oferta de ocio.



“SÉ QUE NO VOY A GANAR.”

PERO TAMBIÉN SÉ QUE ENDO ARIKO DUE DEKA,  
Y QUEDO DUE ANOSTRA UO. DE BIZKAIK.

UEGAMOS PARA SUMAR.  
PUEDE ERROKAS QUE TENEMOS MENTE DUE ARIKOR.  
PENA MESTRAK DA OIA A OIA DE OUA BIZKAIK.

Y LO VAMOS A HALER.  
DORRANENAS TAMBIÉN TO EGAL TOGAK  
DE LAE OUA ARIKOR TO FURKA.  
LAS DUE DE VERDAD IMPORTAN.



IÑAKI GALDOS  
FUNDADOR DE LA ASOCIACIÓN  
DE GUERRA SAN SEBASTIÁN



EL PODER DE LAS COSAS PEQUEÑAS. | hamaikabat

## GAUZATXIKIEN INDARRA

ESALISA TXIKIAK EZ DIRA TXIKINERIAK,  
HOPREGATIK EMATENDIEGI  
DUTEN GARANTZIA HAUJERE  
EZ AL DIRA  
ZUIRE BIZTZAREN ABEUZIZA?



BERPANTZAK

Para ello es necesario que la ciudad cuente con una mejor accesibilidad, sobre todo, aérea y ferroviaria, con mejores conexiones con los aeropuertos del entorno, la modernización de la red ferroviaria y la llegada del tren de alta velocidad.

Además de un turismo urbano y cultural, Donostia debe mejorar su oferta turística, en base a la calidad, innovación y sostenibilidad, con medidas como la potenciación en mayor medida del turismo congresual y de negocios, una mayor diversificación, potenciación y mejora de espacios significativos de ocio, como Igeldo, la Parte Vieja con el Aquarium, el Museo San Telmo, Urgull, etc., y la potenciación de los elementos que diferencian a San Sebastián como destino único, que son la calidad medioambiental de su entorno natural, la calidad de los espacios urbanos, la amplia oferta cultural, el comercio de calidad y su gastronomía.

En cuanto al ocio nocturno en la ciudad, creemos que el actual modelo está en crisis, y que debemos revisar su implantación y las consecuencias que ha tenido en estos últimos años. Desde la aparición de los centros nocturnos de ocio, la sensación de inseguridad entre los propios clientes que acuden a estos establecimientos es creciente, y raro es el día que no haya incidentes en estos lugares, algunos muy graves. Deberíamos mirar al resto de Europa donde la convivencia entre el ocio nocturno y los habitantes de las ciudades es ejemplar, con una amplitud de horarios superior a la nuestra y un grado de satisfacción muy amplio.

Hay que compaginar la actividad de ocio con el respeto a todos, mediante campañas de concienciación ciudadana de diversos tipos, la reestructuración del sector hostelero de la ciudad y la implicación vecinal en la toma de medidas que puedan unir ambas actividades, el ocio y el descanso.

No debemos olvidar el turismo “deportivo”, entendiéndolo por tal aquel que viene a nuestra ciudad atraído por los eventos deportivos, no solo a nivel espectáculo sino de participación. Debemos entrar a formar parte de los circuitos habituales de aquellos que, sin ser deportistas de elite, participan en eventos deportivos por diferentes espacios y lugares del estado y Europa, potenciando las carreras populares como la Behobia-San Sebastián, el maratón de San Sebastian, etc...



**"SÉ QUE NO VOY A GANAR."**

PERO TAMBIÉN SÉ QUE ENDO ANIMO QUE DECA,  
Y QUEDCO QUE ANOSTRA UN DE RIZARCO.  
LLEGAMOS PARA SUMAR.  
PORQUE CREAMOS QUE TENEMOS MUCHO QUE APRENDER.  
PERO NUESTRO DA OJA A OJA DE OJA NUESTRA.

Y LO VAMOS A HALER.  
DETERMINAMOS TAMBIÉN TO ESTE TONDO  
DE LO QUE ANOALRE SE VUOLTA.  
LAS COS DE VERDAD IMPORTAN.



**IÑAKI GALDOS**  
ENCUENTRO A LA ALZADA  
A GAZTIA, SAN ZUZAGI-NE

**471**

EL PODER DE LAS COSAS PEQUEÑAS. | hamaikabat

**GAUZATXIKIEN  
INDARRA**

ESALISA TXIKIAK EZ DIRA TXIKINERIAK,  
HOPREGATIK EMATENDIEGLI  
DUTEN GARANTZIA HAUJERE.  
EZ AL DIRA  
ZUIRE BIZITZAREN ABEUZIZA?

**471**

BERNARDINO



Aquellos que vienen a participar en esta clase de eventos, son los turistas potenciales en sus momentos de ocio. Mención aparte merece el turismo que atraen los grandes eventos deportivos como el rugby europeo que visita nuestra ciudad con los equipos de Iparralde, el fútbol, el baloncesto y en general, cualquier evento deportivo que incluya un movimiento de personas.

#### 4.- capitalidad cultural permanente

Donostia se encuentra en estos momentos inmersa en la carrera por la consecución de la capitalidad cultural 2016. Estamos convencidos que este tipo de acontecimientos, en el caso de que finalmente, cristalice nuestra opción, será muy beneficioso para la ciudad. Pero nuestra pregunta es, ¿qué pasará después del 2016? La planificación cultural de la ciudad debe ir mucho más allá. Hasta ahora, se ha centrado en la preparación de la candidatura y muchos de los eventos culturales que se han hecho, dan la sensación de ser ajenos a la ciudadanía y hemos de recordar que sin la participación de los habitantes de la ciudad, el éxito de tal evento, nunca será posible.

San Sebastián ha de ser, por sí misma, un referente cultural en todo nuestro territorio, ha de ser la capital de la cultura en Euskadi, manteniendo una capitalidad cultural permanente, impulsando eventos dirigidos a la ciudadanía, tanto a los habituales de los circuitos tradicionales como dirigidos a aquellos que prefieren un tipo de cultura más alternativo, que busca nuevos espacios y nuevas sensaciones.

Para ello, además, debemos abrir este tipo de circuitos alternativos, dando oportunidades a los más jóvenes a que hagan sus proyectos y puedan proponerlos en diferentes escenarios y situaciones, apoyándolos desde el ayuntamiento sin que necesariamente hayan de circunscribirse al ámbito un tanto constreñido, de Donostia Kultura y puedan también acceder a la publicidad en medios más institucionalizados como la página web del ayuntamiento o medios de comunicación.

Una de las apuestas de futuro de Donostia pasa por dotar a la ciudad de un liderazgo cultural, que haga de Donostia el referente fundamental de la cultura vasca en esta nueva etapa.

“SÉ QUE NO VOY A GANAR.”

TERO TAMBÉN DE QUE ENDO AKOHO QUE DEKA,  
Y QHEDO QUE ANOSTRA UR. DE ELIZARKE.  
LLEGAMOS PARA SUMAR.  
PUEDE CROSMOS QUE TENEMOS MUCHO QUE APRENDER.  
PENA MEZCLAR DA OIA A OIA DE OUA BUNDEIA.

Y LO VAMOS A HALER.  
DORRIMOS TAMBÉN TO ESTE TONDO  
DE LOE OUA AKOHO TO FONDA.  
LAS OUE DE VERDAD IMPORTAN.



IÑAKI GALDOS  
PRESIDENTE DE LA ALJABIA  
DE GAZTAKO, SAN ZEDAKO, NI



EL PODER DE LAS COSAS PEQUEÑAS. | hamaikabat

## GAUZATXIKIEN INDARRA

ESALISA TXIKIAK EZ DIRA TXIKINERIAK,  
HOPREGATIK EMATENDIEGLI  
DUTEN GARANTZIA HALJEI ERE.  
EZ AL DIRA  
ZUIRE BIZITZAREN ABEUZIZA?



BERPANTZEN

Es decir, apostar por la afirmación de nuestra identidad cultural, basada en la valoración de la herencia cultural vasca, incluida el euskara, y el esfuerzo de diálogo con otras culturas. También debe potenciarse el apoyo a los creadores y entidades culturales y el acceso de la ciudadanía a la vida cultural, haciéndole partícipe de la misma.

Asimismo, fomentar e impulsar políticas que favorezcan el uso del euskera en el intercambio cultural y en la vida diaria, entendiéndolo como un patrimonio propio, valorando su integración en la vida de la ciudad. Y es que no partimos de cero, ya que Donostia es la capital con mayor índice de uso del euskara, circunstancia que hemos de aprovechar e impulsar.

### 5.- ciudad para la ciudadanía.

Un ayuntamiento, una administración participada, transparente, posibilista, accesible y “resolvidora” de problemas. Las personas elegidas por la ciudadanía para gestionar la labor administrativa durante los próximos años, han de comprometerse a hacerlo de manera clara, directa y transparente y a posibilitar una intervención y una participación de la ciudadanía real, de manera que no solo participe a la hora de opinar sobre tal o cual diseño, sino que se implique de manera real en la toma de decisiones. No nos basta con decir que ya se participa cada cuatro años, sino que queremos que los habitantes de esta ciudad, la sientan como propia y para eso nada mejor que ser cuestionados, consultados e invitados a participar desde todas las formulas posibles.

Debemos tener una gestión transparente en los procesos de contratación municipal, transparente y eficaz que evite situaciones de vacío en contratos y adjudicaciones poco claras. Una gestión que no dé lugar a espacios de duda ni de sospecha, una gestión, en definitiva, cristalina.

Pero es que además, el ayuntamiento debe preocuparse por los problemas diarios del ciudadano, por las pequeñas cosas que nos preocupan en nuestro devenir diario, por nuestras aceras, nuestras calles, nuestros parques..., haciendo que todas las zonas de la ciudad, todos los barrios estén al mismo nivel de desarrollo, de infraestructuras, de equipamientos, de mantenimiento urbano, impulsando el



"SÉ QUE NO VOY A GANAR."

TERO TAMBIÉN DE QUE ENDO ARIKO DUE DEKA,  
Y DUEKO DUE ANOSTRA UO. DE BIZKAIK.  
UEGAMOS PARA SUMAR.  
PUEDE ERROKAS DUE TENEMOS MOKO DUE ARIKAT.  
EMA MESTRAK DA OIA A OIA DE OUA BUNDEIA.  
Y ID VAMOS A HALER.  
DOKUMENTAS TAMBIÉN TO ESTE TONAK  
DE LAK OUA ARIKAT TO FURKA.  
LAS OUE DE VERDAD IMPORTAN.



IÑAKI GALDOS  
CONSEJERO DE LA ALJAJA  
E GUBERNA. OUA BIZKAIK



EL PODER DE LAS COSAS PEQUEÑAS. | hamaikabat

# GAUZATXIKIEN INDARRA

ESALISA TXIKIAK EZ DIRA TXIKINERIAK,  
HOPREGATIK EMATENDIEGI!  
DUTEN GARANTZIA HAUJERE!  
EZ AL DIRA  
ZUIRE BIZTZAREN ABEUZIZA?



BERPANTZEA

establecimiento de oficinas municipales en todos los barrios, ya sean en las casas de cultura o en lugares diferenciados de esta, fomentando la atención integral al ciudadano y en donde puedan realizar todo tipo de trámites y resolver sus problemas y demandas.

Creemos fundamentales los consejos asesores formados por "grupos de sabios" en cada materia que permitan, tanto a la ciudadanía como a los propios gestores, conocer más sobre cada tema y obtener las información necesaria antes de tomar decisiones, que, como ya hemos dicho, han de ser participadas por los ciudadanos.

No debemos limitarnos a que la ciudadanía, los habitantes de la ciudad, se impliquen en una mera participación ciudadana opinando sobre cuestiones menores sino que las decisiones de los responsables municipales han de ser participadas por el resto de los ciudadanos, lo cual, sin duda, nos llevará a una administración más responsable y cercana y fomentará la responsabilidad compartida con los ciudadanos.

## 6.- eurociudad.

La Eurociudad Vasca está en el corazón de Euskal Herria - Euskal Hiria, y Donostia debe ser el motor de la Eurociudad Vasca. Pero es imposible pensar en una ciudad en la que los y las ciudadanas no puedan moverse dentro de ella. Y es lo que ocurre hoy: si alguien quiere venir desde Baiona hasta la Parte Vieja a dar una vuelta, y lo quiere hacer utilizando el transporte público, puede llegar a tardar cuatro horas!!.

En consecuencia, la gente se mueve en coche y los problemas de movilidad se acrecientan. Por lo tanto, un transporte público (ferroviario y por carretera) es fundamental para que la Eurociudad Vasca sea de verdad una ciudad que tenga algo que decir el concierto de la metrópolis medianas de Europa.



“SÉ QUE NO VOY A GANAR.”

PERO TAMBIÉN SÉ QUE ENDO ANIMO QUE DEIXA.  
Y QUEDO QUE ANOSTRA UN SE RIZARDE.  
LLEGAMOS PARA SUMAR.  
PORQUE CREAMOS QUE TENEMOS MUCHO QUE APRENDER.  
PERO MESTRAO DA OIA A OIA DE OUA UNIDADA.

Y LO VAMOS A HACER.  
DETERMINAMOS TAMBIÉN TO ESTO TODAS  
DE LAS OUS. ANOSTRA SE VAMOS.  
LAS OUS DE VERDAD IMPORTANTES.



IÑAKI GALDOS  
PRESIDENTE DE LA ALDARDA  
DE GAZTAKO SAKOZAGARRE



EL PODER DE LAS COSAS PEQUEÑAS. | hamaikabat

## GAUZATXIKIEN INDARRA

GAUSA TXIKIAK EZ DIRA TXIKINERAK,  
HOPREGATIK EMATENDIEGI  
DUTEN GARANTZIA HAUJERE  
EZ AL DIRA  
ZUIRE BIZITZAREN ABEUZIZA?



BERNARDINO

Una metrópoli que comparta recursos y servicios. Recursos (escuelas y universidades, atención sanitaria...) que hagan la vida más fácil a los y las habitantes de los diferentes municipios que la componen, y unos servicios (casas de cultura, polideportivos, entretenimiento) que hagan más accesible la diversa oferta de ocio de esos mismos municipios. Para el beneficio de todos, pero de los y las donostiarras en particular.

Y que todos, aquí y un poco más allá compartamos nuestra pasión por el fútbol con la Real, con el baloncesto con el GBC, con el rugby con el Aviron Bayonnais y el Biarritz Olympique, o con el hockey hielo con el Txuri y el Hormadi; o que nos encontremos en la Quincena Musical y el Zinemaldia.

Debemos, sin duda, fortalecer y fomentar estos lazos con diferentes iniciativas, como la Eurociudad del Deporte que tendría como sede principal el complejo deportivo de Anoeta pero que permitiría la utilización de la misma a ciudadanos de todo el área de influencia de la eurociudad, creando un centro de deporte avanzado donde los lazos transfronterizos no se limiten al deporte espectáculo como hasta ahora, sino que permitan implementar el deporte de manera integral.

### 7.- ciudad de las personas, una ciudad para todos.

Desde Hamaikabat apostamos firmemente por la diversidad, por una ciudad donde todas las personas puedan sentirse cómodas, donde el lugar de procedencia no marque ninguna diferencia, donde las diferentes opciones sexuales sean respetadas y vistas por la ciudadanía con total normalidad, donde la integración, la igualdad de oportunidades y la no discriminación sean la bandera que marque el camino de la gestión municipal.

Donostia ha de ser una ciudad para y por la igualdad de oportunidades entre hombres y mujeres, que promueva medidas efectivas de integración en el mercado laboral de mujeres que hasta ahora, han visto difícil su incorporación al trabajo, por circunstancias diversas. Queremos una ciudad integradora que luche contra la discriminación por razón de sexo y que sea acogedora e integradora con las personas que vienen de fuera.

“SÉ QUE NO VOY A GANAR.”

PERO TAMBIÉN SÉ QUE EN SU MOMENTO QUE DEBO  
Y QUEDO QUE ANTES UN SE RIZARON.

QUEGAMOS PARA SUMAR.  
PORQUE CREAMOS QUE TENEMOS MUCHO QUE APRENDER.  
PERO MESTRAO DA OIA A OIA DA OIA BUNDEIA.

Y LO VAMOS A HACER.  
DETERMINAMOS TAMBIÉN TO ESTO TODAS  
DE LAS QUE ANTES SE HABIA.  
LAS QUE DE VERDAD IMPORTAN.



IÑAKI GALDOS  
CONSEJERO DE LA ALDARIA  
DE GAZTAKO, SAN JUAN DE PUERTO



EL PODER DE LAS COSAS PEQUEÑAS. | hamaikabat

## GAUZATXIKIEN INDARRA

GAUSA TXIKIAK EZ DIRA TXIKINERIAK,  
HOPREGATIK EMATENDIEGI  
DUTEN GARANTZIA HAUJERE  
EZ AL DIRA  
ZUIRE BIZITZAREN ABEUZIZA?



BERNARDINO

Es un hecho que en estos últimos años y en los próximos la ciudad de Donostia ha ido recibiendo y seguirá recibiendo población inmigrante, que acude a nuestra ciudad con el objetivo de fraguarse un futuro. Nuestra ciudad debe acoger con generosidad a estos nuevos conciudadanos.

El Ayuntamiento debe impulsar un compromiso social en todos los agentes, entidades, asociaciones y organismos institucionales para trabajar conjuntamente en la promoción de la plena integración social, cultural, laboral y personal de la población inmigrante.

Una integración entendida como un proceso de reconocimiento mutuo de deberes y derechos entre los miembros de la sociedad de acogida y los inmigrantes, lo que conlleva la aceptación de la pluralidad, la diversidad y la apuesta por el logro de condiciones de igualdad

Pero además, queremos una ciudad que cuide a su ciudadanía de manera integral, que sea amable en su urbanismo y su diseño con nuestros mayores, nuestros niños y con cualquier colectivo que por sus especiales características, pueda estar más desprotegido. Para ello hemos de poner en marcha medidas que fomenten y mejoren la red de servicios sociales, llegando a todos, potenciando medidas especiales para familias monoparentales o familias numerosas. Una batería de medidas para salvaguardar a los más débiles, una ciudad donde todos nos sintamos bien, donde todos podamos vivir dignamente.

El respeto a todos independientemente de su condición, el respeto escrupuloso a los Derechos Humanos y el rechazo de todo tipo de violencia ha de ser un punto central de la gestión municipal, fomentando programas que inculquen el respeto de los derechos humanos, implementando nuevas actividades en los colegios e ikastolas que enseñen a nuestros niños y jóvenes a respetar al otro, al diferente y al igual. Ellos son nuestros ciudadanos de mañana y el mejor activo que una ciudad puede tener.





## 8.- recuperar nuestra identidad de ciudad

Donostia ha sido siempre una ciudad que ha sabido, y ha tenido, que aprovechar su entorno para poder crecer, teniendo en cuenta que se encuentra rodeada de montes y mar. Sin embargo, en su día, propició su crecimiento hacia las marismas y al propio mar, creando barrios como Amara o Gros.

Sin embargo, en los últimos años, la ciudad está comenzando a perder su identidad, aquellos edificios, aquel patrimonio urbanístico que le hizo tan característica, en gran parte, alentada desde el propio ayuntamiento, que ha ido autorizando derribos y cambios en edificios emblemáticos propiciando una homogenización con otras poblaciones, perdiendo parte de su especificidad.

Debemos mantener y preservar el patrimonio de la ciudad, renovando y rehabilitando los edificios del área romántica y manteniendo adecuadamente el parque de viviendas, sin olvidar, en ningún caso, que hay que fomentar e impulsar nuevos desarrollos urbanísticos.

No podemos olvidar que mucha de la superficie existente hoy en el entorno del área metropolitana, esta ya hipotecado y condicionado por una serie de desarrollos y proyectos vinculados al Plan General y a los proyectos que han ido realizando los sucesivos gobiernos de la ciudad. Sin embargo y sin perder de vista esta circunstancia, no podemos olvidarnos del ciudadano ya que es quien va a ocupar esas futuras viviendas. Debemos procurar un urbanismo amable, respetuoso con el entorno y con la ciudad.

Y para todo estos, es primordial no olvidar la idiosincrasia de la ciudad, con un elemento diferenciador de otras, que es el río, ese río que, en muchas ocasiones, ha estado olvidado y que ahora se encuentra, en cierta manera, bastante abandonado. A pesar de que algunos de los nuevos desarrollos urbanísticos previstos, se encuentran en la zona del río, debemos insistir en vivir de cara al mismo, creando una gran avenida fluvial que permita unir los nuevos desarrollos con el centro de la ciudad y los diferentes barrios. El río ha de ser un elemento integrador y vertebrado del urbanismo de la ciudad.

“SÉ QUE NO VOY A GANAR.”

PERO TAMBIÉN SÉ QUE ENDO ARRIBO QUE DEIKO,  
Y QUEDO QUE ANOSTRA UN DE BIZKORRE.  
LLEGAMOS PARA SUMAR.  
PERO ENDEKOS QUE TENEMOS MIENTO QUE ARRIBAR.  
PERO MENTRAS DA OIA A OIA DA OIA BIZKORRE.

Y LO VAMOS A HALER.  
DETERMINAMOS TAMBIÉN TO ESTE TORGU  
DE LAS OIA ARRIBAR TO TORGU.  
LAS OIA DE VERDAD IMPORTAN.



IÑAKI GALDOS  
CONSEJERO DE LA ALJABIA  
E GOBERNADORA DEL DISTRITO DE



EL PODER DE LAS COSAS PEQUEÑAS. | hamaikabat

## GAUZATXIKIEN INDARRA

ESALISA TXIKIAK EZ DIRA TXIKINERIAK,  
HOPREGATIK EMATENDIEGI  
DUTEN GARANTZIA HALIEERE.  
EZ AL DIRA  
ZUIRE BIZTZAAREN ABEUZIZA?



BERNARDINO



Además de esto, es nuestra intención seguir impulsando y aprobando planeamientos que incluyan las viviendas de alquiler, tanto social como tasado, entendiendo que esta opción, en sus diferentes versiones, es la más adecuada para el modelo de ciudad que queremos, una ciudad donde la posibilidad de conseguir una vivienda, sea asequible y donde los jóvenes o aquellas personas con menores recursos, no tengan necesariamente que irse a otras poblaciones.

Debemos evitar el éxodo juvenil ya que lo único que conseguiremos con el tipo de políticas que se han llevado hasta ahora, será tener una ciudad envejecida. Además, las promociones sociales de alquiler deben acompañarse de un Plan de Mantenimiento y Mejora que evite situaciones como las que en este momento se dan en determinadas promociones de la ciudad, donde el mantenimiento por parte del ayuntamiento, es inexistente provocando situaciones de deterioro e, incluso, de insalubridad.

Es fundamental potenciar unos alquileres equilibrados que no supongan la imposibilidad de acceso a la vivienda y basados en un sistema de ponderación de rentas, que además debe ser flexible.

En muchas ocasiones nos encontramos con personas que acceden a la vivienda cuando están solas y que más tarde comparten su vida con otra persona, creando nuevas necesidades. Familias que ven aumentado su número con la llegada de nuevos miembros, familias monoparentales, procesos de separación y divorcio que generan nuevas familias, etc.

Es misión de la administración responder a las necesidades que surgen en el seno de sus conciudadanos y saber adaptarse a las nuevas circunstancias. Un sistema de alquileres flexible, que pueda permitir cambios relativamente accesibles cuando cambian, por ejemplo, las circunstancias familiares o de pareja, así como un control de las rentas de las mismas, propiciaría una rotación adecuada del parque de viviendas que procuraría un acceso más fácil a la vivienda.

“SÉ QUE NO VOY A GANAR.”

TERO TAMBIÉN DE QUE ENDO ARIKO DUE DEKA,  
Y DUEKO DUE ANOSTRA UO. DE BIZKAIK.  
UEGAMOS PARA SUMAR.  
PUEDE ERROKAS QUE TENEMOS MENTE QUE ARIKAL.  
BINA MESTRAK DA OIA A BIA DE OIA BUNOSTIA.

Y ID VAMOS A HALER.  
DUEKIMAKAS TAMBIÉN TO EGAL TOGAK  
DE LAK OIA. ARIKAL TO FURKA.  
LAK OIE DE VERDAD IMPORTAK.



IÑAKI GALDOS  
FUNDADOR DE LA ASOCIACIÓN  
DE CIUDADANOS DE DONOSTIA



EL PODER DE LAS COSAS PEQUEÑAS. | hamaikabat

## GAUZATXIKIEN INDARRA

ESALISA TXIKIAK EZ DIRA TXIKINERIAK,  
HOPREGATIK EMATENDIEGLI  
DUTEN GARANTZIA HALUERE.  
EZ AL DIRA  
ZUIRE BIZITZAREN ABEUZIZA?



477

## 9.- una movilidad amable

Donostia se ha convertido en una ciudad en la que circular se convierte en ocasiones en algo realmente difícil en lo que se refiere al tránsito de vehículos y personas cohesionado e integrado en una política consecuente y eficaz.

La sensación que tenemos los donostiarras que transitamos por la ciudad en diferentes medios de transporte así como los que nos desplazamos habitualmente a pie, es contradictoria. En esta ciudad, en estos momentos, la política de movilidad y transporte resulta desconcertante.

Podemos encontrarnos con bidegorris de reciente construcción que no conectan con otros ya existentes y que desaparecen cuando se constata que realmente no sirven después, eso sí, de haberse invertido una considerable cantidad de dinero, se han ampliado aceras y quitado aparcamientos en superficie sin consultar ni tener en cuenta los pareceres de los vecinos. Los habitantes de esta ciudad necesitan una política de movilidad racional, sin políticas a golpe de acontecimientos o protestas ciudadanas, con una participación seria y real de los ciudadanos en la toma de decisiones, con estudios serios sobre las necesidades de la implantación de unas u otras medida sin que sea un continuo ensayo-fracaso-cambio. Nos merecemos una política de movilidad seria, integral y para el ciudadano.

Donostia es una ciudad de un tamaño medio en la que las distancias no son excesivas pero que por sus especiales características, requiere de una cuidada y estudiada movilidad. El respeto entre las diferentes formas de entender la movilidad resulta clave para una ciudad como la nuestra. Han de conjugarse por un lado, los derechos y deberes de quienes quieren moverse en automóvil, moto o bicicleta con los que desean hacerlo andando o en transporte público, potenciando la utilización de este último como elemento primordial a la hora de optar por uno u otro. Para ello, la ciudad debe contar con un adecuado servicio de transporte público que hasta ahora, se veía cubierto con los autobuses urbanos e interurbanos. Sin embargo, se plantean nuevas opciones de cara al futuro como el desdoblamiento del topo por la ciudad, dando servicio a nuevos barrios y uniéndose con el resto del territorio a través de Eusko Tren.

“SÉ QUE NO VOY A GANAR.”

PERO TAMBIÉN SÉ QUE EN UN MOMENTO QUE DEBO,  
Y QUEDO QUE ANSOTRA UN SE BIZKORRE.  
LLEGAMOS PARA SUMAR.  
PORQUE CREAMOS QUE TENEMOS MUCHO QUE APORTAR.  
PERO MÉRITAS DE DIO A NIA DE DIO BIZKORRE.

Y LO VAMOS A HACER.  
DENTRO DE TAMBIÉN DE ESTE TIPO  
DE LAS QUE ANSOTRA SE VUELA.  
LAS QUE DE VERDAD IMPORTAN.



IÑAKI GALDOS  
CONSEJERO DE LA ALJABIA  
E HERRERIA, SAN JESÚS DE NAUZAR



EL PODER DE LAS COSAS PEQUEÑAS. | hamaikabat

## GAUZATXIKIEN INDARRA

ESALISA TXIKIAK EZ DIRA TXIKINERIAK,  
HOPPEGATIK EMATENDIEGLI  
DUTEN GARANTZIA HAUJEERE.  
EZ AL DIRA  
ZUIRE BIZITZAREN ABEUZIZA?



HAMAIKABAT

Pero no podemos olvidar que existen muchos lugares en la ciudad, que por su especial circunstancia, quedarían fuera de este trazado por lo que debemos seguir mejorando el transporte público por carretera.

Por su especial tamaño, nuestra ciudad es idónea para trasladarnos en medios de transporte alternativo como la bicicleta o las motos. Debemos seguir ampliando la red de bidegorris y fomentando el uso de la moto, posibilitando aparcamientos cubiertos en los parkings de rotación. Además, debemos implementar decididamente los aparcamientos disuasorios en el entorno de la ciudad, conectados adecuadamente con un transporte público rápido y gratuito.

Una ciudad con una movilidad posibilista, que integre los medios de transporte privados y públicos y que respete y valore a todos por igual.

Mención aparte merece la movilidad vertical en la ciudad. En los últimos tiempos, se han ido paliando algunos de los problemas de movilidad de determinados vecinos de zonas altas mediante la instalación de ascensores y escaleras mecánicas.

Pero aún hay mucho por hacer y han de impulsarse medidas especiales que prioricen la instalación de medios de transporte vertical para las zonas de difícil acceso de la ciudad. Y esto, como decíamos, ha de ser una prioridad, no un programa de segundo nivel que se ve, siempre, afectado en primer lugar cuando hay un recorte de gastos. Resulta prioritario facilitar el acceso de las personas con dificultado de movilidad, ya sea permanente o transitoria, de las familias con niños, de las personas mayores, etc..., a muchos barrios de la ciudad que se ven afectados por accesos con pendientes pronunciadas o laderas de colinas o montes, un acceso fácil, cómodo y que permita que todas las personas tengan la posibilidad de acceder a una movilidad adecuada.





## 10.- berrikuntza hiria.

En los últimos años, se han desarrollado una serie de polígonos empresariales e industriales en la ciudad que, con la inestimable ayuda económica y financiera de la Diputación de Gipuzkoa a través de su departamento de Innovación. Esto ha posibilitado que Donostia comience a despuntar en el camino de las nuevas tecnologías, nuevos materiales y desarrollo de nuevos proyectos en biomedicina, medio ambiente, etc...

La implantación de este tipo de empresas conlleva la creación de un número importante de puestos de trabajo así como la atracción a la ciudad de nuevos investigadores y trabajadores de este nuevo tipo de desarrollo económico. Desde el ayuntamiento, nos hemos de implicar y apostar decididamente por este tipo de desarrollos y la creación de nuevas empresas, posibilitando nuevos suelos donde puedan ubicarse, mejora de infraestructuras, etc...

Teniendo en cuenta que tenemos un campo universitario en continuo desarrollo, hay que impulsar el aprovechamiento del capital humano que sale de él y promover nichos de empleo de alta calidad en investigación y desarrollo, facilitando la implantación de estas empresas en nuestra ciudad.

Actualmente, nos encontramos en el principio, en el embrión de lo que será la tecnología del futuro y debemos propiciar los convenios entre la universidad y los centros tecnológicos para evitar que los investigadores y los trabajadores que salen de la universidad se dirijan a otros centros y mantener, en lo posible, el excelente capital humano del que disponemos. Es importante propiciar el encuentro entre todos los implicados, universidad, empresas e instituciones, impulsando la creación y mejora de los parques tecnológicos, de los alojamientos específicos para investigadores y trabajadores y aprovechar las sinergias que se crean de la unión de todos los factores.

## 11.- respetando nuestro entorno

En los últimos desarrollos se ha cuidado poco el entorno natural y en excesivas ocasiones ha primado el cemento sobre el entorno verde y natural en los espacios de ocio de las nuevas zonas edificadas y urbanizadas.

“SÉ QUE NO VOY A GANAR.”

TERO TAMBIÉN DE QUE ENDO ARIKO DUE DEKA,  
Y QUEDO DUE ANOSTRA UO. DE BIZKAI.  
LLEGAMOS PARA SUMAR.  
PUEDE CREEMOS QUE TENEMOS MUCHO QUE APRENDER.  
PENA MEZCLAR DE OIA A OIA DE OIA BIZKAI.

Y LO VAMOS A HALER.  
DUEÑANOS TAMBIÉN DE ESTE TERRIT.  
DE LOO DUE. ANOSTRA DE TERRIT.  
LAS DUE DE VERDAD IMPORTANT.



IÑAKI GALDOS  
CONSEJERO DE LA ALJABIA  
E. GAZTAN. SAN ZUZAN. BI.



EL PODER DE LAS COSAS PEQUEÑAS. | hamaikabat

## GAUZATXIKIEN INDARRA

ESALISA TXIKIAK EZ DIRA TXIKIENAK,  
HOPREGATIK EMATENDIEGLI  
DUTEN GARANTZIA HALJEERE.  
EZ AL DIRA  
ZUIRE BIZTZAHEN ABEUZIZA?



BERNARDINO

La regeneración de las zonas más afectadas de la ciudad por infraestructuras que se trasladaran en próximas fechas, debe ser sostenible, amparando en lo posible, las zonas verdes existentes o propiciando otras nuevas. El diseño de los nuevos núcleos residenciales debería estar más integrado en el entorno, máxime cuando la mayoría están previstos en zonas verdes, propiciando el diseño de zonas de recreo y esparcimiento, implicando si es posible a los vecinos en el cuidado y respeto de las mismas.

Todos estos desarrollos deben estar interconectados con las necesidades de los municipios colindantes, llegando a acuerdos y promoviendo un dialogo constante y fluido entre las instituciones implicadas, sin olvidar que algunas de las infraestructuras más importantes de este territorio se encuentran en el entorno de otros municipios y debemos trabajar en colaboración con ellos.

Es imprescindible estar abierto a las soluciones interterritoriales, a la interconexión con el máximo respeto a todos, previendo que el necesario crecimiento de Donostia como localidad puntera y principal del territorio, obligara a reservar suelo para establecer grandes equipamientos que serán necesarios conforme la ciudad y su entorno avancen, respetando los elementos y planes de los que nos hemos dotado y que en muchas ocasiones, no se están respetando.

Es indudable que las ciudades están en continua renovación y desarrollo y la nuestra no es una excepción, sin embargo, en innumerables ocasiones se ha dejado de lado el entorno natural y el debido respeto al mismo, acometiéndose desarrollos y reformas que en nada tiene que ver como el respeto al medio ambiente o la sostenibilidad. Y es evidente, que desde el ayuntamiento se han propiciado y alentando, en ocasiones, actuaciones que poco o nada tienen que ver con el respeto al entorno natural de la ciudad.

Una ciudad que cuida su entorno es una ciudad que cuida su futuro, que mira por sus ciudadanos y la administración ha de ser consciente de ello y poner en práctica iniciativas que faciliten a los ciudadanos el cuidado de su propia ciudad, de su propio entorno, del lugar en el que viven y del lugar y la ciudad que quieren dejar para sus hijos.

